

令和4年度

事業計画書

一般財団法人 西日本小型自動車競走会

国内の経済状況をみると、新型コロナウイルス感染症の感染拡大が想定より長く続いたことから、依然として厳しい状況にあり、他方、新型コロナウイルス感染症については、新規感染者数が昨年8月下旬以降減少傾向に転じ、行動制限も段階的に緩和されてきたが、昨年11月末に新型コロナウイルス変異株（オミクロン株）による感染が確認されて以降の「第6波」では、今年に入ってから急激に感染が拡大している中で、オートレース業界においては、飯塚場及び山陽場でミッドナイトレースを開催しているほか、場外車券場の新設による全国34カ所展開などの施策により、売上は前年に比して上昇傾向にあるものの依然として厳しい状況が続いている。また、飯塚場においては現在、飯塚小型自動車競走場メインスタンド整備事業における仮設審判塔設置工事が進められている。また、山陽場においても、耐震工事をはじめ、施設の改修施工計画が進められているほか、第36期選手候補生の養成、及びデビューが予定されている。

このような中、本財団は令和4年度についても、5場体制の下、小型自動車競走法に基づき指定された競走実施法人として、事業運営の健全化を図りつつ、小型自動車競走の公正、安全かつ円滑な実施、審判、選手管理、番組編成及び検査等の業務について効果的、効率的に実施するとともに、将来において持続可能な事業運営を行っていくため、業務の抜本的な見直しも引き続き行い、競走実施法人としての使命と責任を果たす。なお、オートレース業界初の試みとして、山陽場借り上げによる浜松市主催のミッドナイトレースの開催が予定されている

特に、平成28年度から本格実施している飯塚場のミッドナイトレース及び平成31年度から本格実施している山陽場でのミッドナイトレースにおいて競技運営を更に円滑に実施するとともに、一般財団法人東日本小型自動車競走会と職員の資質及び技術の向上を目的とした職員の相互派遣による業務実務研修を引き続き実施するとともに、業務の抜本的な見直しに伴う組織体制のあり方についても検討する。

その他、施行者や選手会等関係団体と緊密に連携し、既存のお客様の満足度の向上、新たなお客様を増やすため、お客様のご意見、ファンミーティング、各種アンケートの結果等を基に各種方策を実施することにより、小型自動車競走その他モーターサイクルスポーツの普及振興を図ることとする。

また「競輪・オートレースにおける新型コロナウイルス感染症感染拡大予防ガイドライン（以下、「ガイドライン」という。）」及び、「オートレース新型コロナウイルス感染症対策要綱（以下、「対策要綱」という。）」に基づき、新型コロナウイルス感染症感染拡大予防対策を徹底する。

1 公益目的支出計画に関する事業（競走関係事業）

小型自動車競走施行者から一括受託した業務を公正かつ安全に実施するとともに、お客様の要請に応えるため競走関係業務の不断の検証・改善を行い、魅力ある小型自動車競走業務を実施する。

また、小型自動車競走振興法人が示した審判要領、番組要領、検査要領及び管理要領等について、顧客満足度の向上及び小型自動車競走事業の持続的発展の観点から、小型自動車競走振興法人、施行者等関係団体と協議し、必要に応じて改善を図る。

（1）小型自動車競走の実施業務

令和4年度においては別表1に掲げる場、日数及び受託業務内容の業務を実施する。

また、別表2に掲げる特別オートレース等を実施する。

(2) 審判に関する業務

常に冷静沈着にして節度ある態度を保持し、確固たる信念に基づき厳正に小型自動車競走実施規則を適用し、正確かつ迅速に審判業務を遂行するとともに、小型自動車競走を公正安全かつ円滑に実施する。

また、運営協議会、経営・成長戦略委員会で提案された事項について実施に向けた研究検討を進める。

さらに、適正な審判実務を行うため小型自動車競走振興法人が定める各要領に基づき、審判訓練及び救護訓練をより充実させるほか、小型自動車競走振興法人が開催する判定研修会及び担当者会議に職員を派遣し、専門知識及び技能の習得向上を図る。

その他、判定の統一を図るため、一般財団法人東日本小型自動車競走会及び本財団が委託を受けて実施する SG レースに審判長を相互に派遣する。

(3) 番組編成に関する業務

常に公正無私の態度をもって、選手、競走車の能力及び小型自動車競走の特性を的確に把握し、公正安全な競走の実施を主眼とすることはもとより、お客様に喜ばれ車券購買意欲を高められるような、魅力ある番組編成を行うとともに、魅力ある企画レースを実施する。また、選手のハンデについて透明性をより高めるため、引き続き関係団体と協議し、改善を図る。

(4) 検査に関する業務

競走の公正安全及び事故防止を図るため、競走車に係る各種確認・検査を検査の要領等に基づき、厳正に実施する。

また、ミッドナイト開催に使用する消音マフラーの選手への配布及び回収を適正に管理する。

(5) 選手管理に関する業務

競走の公正安全及び事故防止のため、選手の出場資格の確認、健康状態その他出場適正の検査を行うとともに、選手の保護安全を図り、選手を最善の状態で開催に出場させる。またガイドラインに基づき参加選手の体温・行動記録の確認を行い、体調の悪い選手に関して、専門医に確認の下不合格とするなど、新型コロナウイルス感染症予防対策を徹底する。

特に、選手宿舎における選手の宿泊及び食事の提供についても、保健衛生に留意するとともに、火災予防、選手の安全管理及び健康管理の強化を図り、新型コロナウイルス感染症予防対策を徹底する。

また、落車事故発生時における迅速な選手救護及び残留競走車撤去のため、開催従事員訓練を定例的に実施する。

さらに、公正安全な競走の実施を確保するため、選手の面会及び外出の制限、管理地区への通信機器等の持ち込み禁止、入場許可を受けていない者（非参加選手を含む。）の入場制限等を徹底する。

2 東西競走会の実務研修に関する事業

業務実務研修

東日本小型自動車競走会と相互に職員を派遣し、職員の資質及び技術の向上を目的として、職員の総合的な実務研修（審判、管理、番組、検査の各業務）を引き続き実施する。

3 その他の事業

(1) 選手会に対する支援

一般社団法人全日本オートレース選手会が実施する訓練等を支援する。

(2) 選手共済会に対する支援

一般財団法人全国小型自動車競走選手共済会の円滑な事業運営のための各種事務を担当する。

(3) 小型自動車競走振興法人との連携、支援

小型自動車競走振興法人と連携して様々な情報交換を行い、活性化策を積極的に講ずる。

(4) モーターサイクルスポーツ等に関する事業

モーターサイクルスポーツの競技者及び愛好家等が実施する事業を支援するとともに、モーターサイクルスポーツ関係団体と協力連携し、モーターサイクルスポーツの普及振興を図る。

(5) 諸会議

関連法規及び定款の規定に基づき理事会、評議員会の円滑な運営を行うほか、本財団の円滑な運営、競走業務の適正な実施並びに職員の意識の共有、資質の向上のため、幹部会議、イベント企画会議等の会議を開催する。

(6) 人事、労務管理及び福利厚生

職員及び開催従事員の健康管理に十分な配慮を行い、職員等の採用を含め適性、職場の状況等を勘案して的確な人事配置を行い、シフト制による勤務体制を構築し、良好な職場環境を維持するとともに、本競走会業務を適正に実施する。

また、職員、嘱託職員及び開催従事員に、諸規定の遵守及び禁止行為等について研修等を実施し、コンプライアンスの強化を図る。

さらに、ガイドライン及び対策要綱に基づき職員及び開催従事員の健康管理を行い、体調の思わしくない者については、必要に応じて自宅待機をさせる等、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止を徹底する。

(7) 施行者等との協力体制の強化

円滑な小型自動車競走の事業運営のため施行者及び小型自動車競走事業包括的民間委託業者と

の協力体制を強化する。

(8) 公益目的支出計画に関する業務

公益目的支出計画の実施に伴い、関連法規に定める提出書類の作成等の関連事務を着実に実施する。

(9) 持続可能な事業運営等の検討

小型自動車競走実施法人として、将来において持続可能な事業運営を行っていくため、職員の新規採用による増員とシフト制による勤務体制を構築し、業界決定された開催日数の拡大、及びミッドナイトレースの拡充計画における飯塚場及び山陽場でのミッドナイトレースの開催日数増加への対応を行い、委託を受ける開催日数に合わせた組織体制のあり方についても引き続き検討するとともに実行する。

別表1 (施行者からの受託業務)

| 競走場 | 施行者名 | 開催予定日数 | 競技等関係 | 受託業務内容 |
|-----|--------|--|----------|--------|
| 飯塚 | 飯塚市 | 83日 | 通常開催 | 一括受託 |
| | | 76日 (施設等改善競走 24日・事業活性化 推進競走9日を含 む) | ミッドナイト開催 | 一括受託 |
| 山陽 | 山陽小野田市 | 64日 | 通常開催 | 一括受託 |
| | | 76日 (施設等改善競走 24日を含む) | ミッドナイト開催 | 一括受託 |
| | 浜松市 | 8日 | ミッドナイト開催 | 一括受託 |

別表2 (特別オートレース等の実施)

| 特別オートレース等の名称 | 開催 競走場 | 開催日 |
|---------------------------|-----------|------------------|
| SG第54回 日本選手権オートレース | 飯塚 | 令和4年10月30日～11月3日 |
| 特別GI 共同通信社杯プレミアムカップオートレース | 山陽 | 令和5年3月17日～21日 |